

## OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY

1. Identifikační údaje .....	2
2. Charakteristika staveniště .....	3
3. Obvod staveniště .....	3
4. Zásady návrhu zařízení staveniště.....	3
5. Návrh postupu a provádění výstavby .....	3
6. Předčasné užívání stavebních objektů.....	4
7. Napojení na zdroje .....	4
8. Nakládání s odpady z výstavby.....	4
9. Přístupy na staveniště.....	4
10. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí .....	4
11. Zvláštní podmínky provádění stavby .....	6
12. Návrh řešení dopravy během stavby.....	6
13. Organizace dopravy po dobu výstavby .....	7
14. Zdroje materiálu na skládkách, uložení ornice .....	7

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1. Identifikační údaje

<b>Stavba:</b>	<b>Realizace společných zařízení obce Holasovice</b>
<b>Místo stavby:</b>	Holasovice, Loděnice, Kamenec, Štěplovec
<b>Katastrální území:</b>	Holasovice (640786) Loděnice (640808) Kamenec (640794) Štěplovec (640824)
<b>Druh stavby:</b>	Novostavba
<b>Objednatel:</b>	<b>Státní pozemkový úřad</b> Krnovská 69 Opava 746 01
<b>Účel dokumentace:</b>	<b>DSP+PDPS</b>
<b>Zhotovitel dokumentace:</b>	<b>Dopravoprojekt Ostrava a.s.</b> Masarykovo nám. 5/5 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava IČO 42767377
<b>Zpracovatelský tým:</b>	Ing. Martin Staněk –HIP, autorizovaný inženýr Ing. Pavel Vavrečka – projektant

## 2. Charakteristika staveniště

Projektovaná stavba se nachází v katastru obcí Holasovice, Loděnice, Kamenec a Štěplovce. Jedná se o rekonstrukci stávajících polních cest, kdy dojde k rozšíření a případným směrovým a výškovým úpravám. Navrhované polní cesty jsou napojeny na stávající místní komunikace v území a na silnici I/57.

V rámci stavby budou vybudovány hlavní polní cesty: CH3 (dl.676m) a CH4 (dl.929m) objektu SO101 a CH1 (dl.623m) a C4 (dl.1386m) objektu SO102. Polní cesty jsou navrženy kategorie P4,5/30 a P4,0/30 s 0,5m oboustrannými nezpevněnými krajnicemi.

Dále budou vybudovány 3 objekty úpravy území: LBK5a, TTP16, ZP1 a OH1 objektu SO801, LBC22, LBK9 a ST16 objektu SO802 a ZAPA1-3 vč. SO3 a SO4 objektu SO803.

## 3. Obvod staveniště

Obvod staveniště je patrný z přílohy B02 Koordinační situace. Situování zařízení staveniště není známo, zajistí dodavatel stavby včetně napojení na energetické a vodní zdroje. Předpokládá se na ploše vymezené obvodem stavby.

## 4. Zásady návrhu zařízení staveniště

Není součástí projektu.

## 5. Návrh postupu a provádění výstavby

Stavba bude rozdělena do stavebních etap dle zhotovitele stavby a bude přizpůsobena aktuálním podmínkám v místě výstavby.

Definitivní řešení provizorního dopravního opatření si zajistí zhotovitel stavby včetně detailního projednání a patřičných rozhodnutí s ohledem na skutečnou dopravní situaci a skutečné omezení dopravy v daných časových horizontech a navrženého harmonogramu prací.

V rámci stanovení provizorní úpravy bude odsouhlaseno veškeré přechodné svislé i vodorovné dopravní značení, dopravní zařízení, výstražné vozíky, přemísťování, přeznačování a manipulaci s nimi na příslušném OD Městského úřadu a DI PČR v Opavě.

Před zahájením každé etapy výstavby bude provedeno sejmutí humózní zeminy na plochách užívaných k pojezdům zemědělskou technikou a i na plochách kde se zemědělská technika nepohybuje. Dále budou odstraněny stávající zpevněných i nezpevněných ploch místě budoucí hlavní polní cesty. Bude provedeno nezbytně nutné kácení vzrostlé zeleně. V místě napojení nebo křížení stávajících komunikací bude provedeno zaříznutí stávající komunikace, tak aby bylo možno napojit novou konstrukci vozovky. Dále budou provedeny potřebné výkopové práce. Na základě geotechnického průzkumu bude provedeno zlepšení podloží do hloubky 0,2m na celou šíři navržených polních cest. Násypové práce spočívají v násypu a dodatečném násypu při dosypávkách krajnic a zbytkových ploch. Dále budou osazeny propustky a jiné liniové prvky, následně bude provedena příslušná konstrukční vrstva. Po dokončení realizace zpevněných ploch bude rozprostřena humózní vrstva, budou provedeny vegetační úpravy navazujícího terénu.

Pokládka živých vrstev musí být provedena v technologickém období, tj. při teplotách neklesajících pod 5 °C.

Lhůty a termíny výstavby vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele a finančních možností a požadavků investora. Výstavba bude probíhat postupně po etapách.

Předpokládaný termín realizace stavby je v roce 2018-2019. Předpokládaná délka výstavby jednotlivých celků je 3 měsíce.

## 6. Předčasné užívání stavebních objektů

Dokončené části stavby budou předávány do provozu.

## 7. Napojení na zdroje

Zařízení staveniště a veškeré potřebné druhy energií pro zařízení staveniště a technologickou vodu si zajistí zhotovitel stavby. V okolí stavby se nacházejí stávající vedení inženýrských sítí.

## 8. Nakládání s odpady z výstavby

Projekt nakládání s odpady z výstavby je řešen samostatnou přílohou G5 – Projekt nakládání s odpady.

## 9. Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště v průběhu každé etapy bude po silnici I/57 nebo po místních komunikacích obcí Holasovice, Loděnice, Kamenec a Štěplovec. Stavba bude prováděna za provozu na přiléhajících komunikacích. Stávající doprava bude usměrněna provizorním dopravním značením.

Stavba musí zajistit dostupnost území vozidlům integrovaného záchranného systému po celou dobu stavby, což znamená neblokovat průjezd odstavenou stavební technikou.

## 10. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Zásady dodržení bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Na příjezdové komunikaci a všech vstupech na staveniště bude upozorňující tabulka. V prostorách staveniště platí pro pohyb osob a motorových vozidel ustanovení zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Staveniště musí být zabezpečeno proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Na plochu staveniště smí vjíždět jen vozidla stavby - uvedeno na dodatkové značce u vjezdu na staveniště. Osobní a jakákoliv ostatní vozidla smí vjíždět do areálu pouze se svolením zhotovitele.

Musí být zajištěno označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoveny lhůty kontrol tohoto zabezpečení.

Řidiči jsou povinni dodržovat pravidla platná pro běžný silniční provoz po celém staveništi, pokud dopravní značení neurčí jinak.

Při pohybu na staveništi musí všechna vozidla dodržovat zásadu ježdění vpravo.

Při připojování a odpojování vozidel a jejich zajišťování proti nežádoucímu pohybu je nutno dbát zvýšené opatrnosti všemi pracovníky, kteří tyto úkony provádějí.

Při nakládání, vykládání a překládání hmot se nesmí v pracovním prostoru pohybovat nepovolané osoby, kromě osob zajišťujících nakládku a vykládku materiálu.

Případný únik provozních kapalin musí každý řidič nahlásit vedoucímu zaměstnanci a učinit takové opatření, aby se tomuto v budoucnu zabránilo.

Při vyjíždění z prostor staveniště na veřejnou komunikaci je každý řidič vozidla povinen očistit si vozidlo.

Všichni pracovníci stavby jsou povinni:

- dbát podle svých možností o svou vlastní bezpečnost, o své zdraví i o bezpečnost a zdraví osob, kterých se bezprostředně dotýká jeho jednání,
- při chůzi používat vymezené a vykázané cesty, vchody a východy,
- dodržovat zákaz vstupu do těch prostor stavby, která nesouvisí s předmětem jeho pracovních činností,
- respektovat bezpečnostní značky, symboly a signály,
- zvýšenou pozornost věnovat pohybujícím se vozidlům,
- nepřetěžovat podlahy, konstrukce, správně používat lešení a jiné pomocné konstrukce na stavbě apod.,
- neshazovat svévolně materiál a předměty z výšky bez předchozího zajištění,
- nepodlézat, nepřelézat zábradlí, zábrany a jiná ochranná zařízení
- předměty ukládat stabilně, tak, aby se při běžném provozu nemohly převrhnout, spadnout, sklopit a pod.,
- opustit ohrožený prostor při výstražném znamení daném řidičem stroje, vozidla apod.,
- nezdržovat se pod zavěšenými břemeny nebo v prostoru možného pádu manipulovaného břemene při nakládce, vykládce, přemísťování a jiných manipulačních pracích,
- nezdržovat se na pracovišti, kde se provádí manipulační práce, pokud se sám na manipulaci nepodílí,
- nezdržovat se v nebezpečném dosahu pracovních částí strojů a zařízení (např. u nakladačů, rypadel),
- při práci ve výškách a nad volnou hloubkou být chráněn proti pádu ochrannou konstrukcí (zábradlím, ohrazením, poklopem apod.) nebo záchytnou konstrukcí umístěnou pod místem práce (záchytné lešení, síť apod.) nebo alespoň osobním zajištěním - prostředky osobního zajištění tj. záchytným postrojem apod.,
- nepracovat osamoceně na pracovištích, kde není v doslechu nebo v dohledu jiná osoba, která by v případě potřeby nebo nehody poskytla nebo přivolala pomoc a to především v nebezpečných a uzavřených prostorách, v místech s nebezpečím otravy, výbuchu, zasypání, utonutí, pádu z výšky apod.,
- při zacházení s el. zařízeními dodržovat příslušné elektrotechnické předpisy správně klást a chránit el. přívody proti mechanickému poškození, povinnosti vypínat el. zařízení po ukončení práce, nezasahovat do el. zařízení, nepřetěžování el. zařízení, dodržovat zákaz práce s poškozeným zařízením, zákaz práce v blízkosti el. zařízení atd.,
- neuvádět strojní zařízení do činnosti v případě poruchy,
- v případě svařování dodržovat podmínky stanovení vyhlášky MV č. 87/2000 Sb.,
- dodržovat zákaz záměny jiné osoby za rodinného příslušníka nebo jinou osobu bez vědomí zástupce objednatele,
- dodržovat zákaz kouření mimo vyhrazené prostory,
- nepoužívat pro zvedání předmětů nebo pro výstup na vyvýšené části staveniště zařízení, která k tomu nejsou určena,
- nepoškozovat bezpečnostní a informační tabulky a ostatní vybavení na staveništi,
- neopírat předměty o části strojního zařízení,
- dodržovat zákaz donášení alkoholických nápojů a toxických látek a nepracovat pod vlivem alkoholických nápojů

- při kácení stromů všichni zaměstnanci, kteří se pohybují v prostoru, kde hrozí nebezpečí zejména pádu větví a stromů musí používat ochranné přilby.

V rámci realizace stavby je nutno dodržet podmínky stanovené příslušným úřadem a dotčenými orgány a organizacemi.

Bezpečnost silničního provozu bude na rekonstruované komunikaci zajištěna technickým návrhem řešení, které je v souladu s ČSN, TKP, TP, vzorovými listy pozemních komunikací a dalšími předpisy.

Požární bezpečnost stavby je zajištěna volbou stavebních materiálů a stavebním návrhem.

Užitné vlastnosti stavby je možné posuzovat podle její kapacity, splnění technických požadavků na výstavbu a výrobky, životnosti a způsobu údržby.

Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude určen na základě výběrového řízení. Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu jednotlivých objektů stavby.

## 11. Zvláštní podmínky provádění stavby

Při provádění veškerých (zejména bouracích) stavebních prací je nutno se vždy řídit ustanovením vyhlášky ČÚBH a ČBÚ č. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Staveniště musí být řádně zabezpečeno proti vstupu neoprávněných osob, výkopy opatřeny zábranami a osvětleny. Stavba bude prováděna řádně vyškolenými pracovníky, kteří budou respektovat všechny platné bezpečnostní předpisy. Pracovníci, provádějící stavební a zejména bourací práce, musí být vybaveni osobními ochrannými a pracovními prostředky.

## 12. Návrh řešení dopravy během stavby

Stavba bude probíhat na pozemcích situovaných mimo hlavní silniční síť. Komunikace I/57 a místní komunikace budou sloužit pouze jako přístupové koridory pro stavbu a výstavba bude prováděna mimo tyto komunikace. Částečné omezení na stávajících komunikacích v místě napojení bude řešeno provizorním dopravním značením. Doprava bude usměrněna provizorním dopravním značením označující pracovní místo s kratší dobou trvání na komunikaci s malým dopravním zatížením – na místních komunikacích. V místech napojení na silnice druhé a třetí třídy bude použito provizorní dopravní značení usměrňující dopravu vždy na polovinu vozovky. Pracovní úseky v místech napojení na stávající komunikace nepřekročí délky 50m.

Provizorní dopravní značení bude zpracováno dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – II. vydání s využitím schémata pro označení pracovních míst v obci a mimo obec. V případě, že se bude jednat o pracovní místo v obci, bude značení navrženo dle schématu B/5.2 pro usměrnění dopravy zúžením do jednoho pruhu a úprava přednosti dopravními značkami. Výstavba, která bude mimo obec bude označena provizorním dopravním značením dle schémat C/4 – zúžení vozovky na jeden jízdní pruh s úpravou přednosti dopravními značkami. Na komunikacích s malým dopravním zatížením bude použito schéma B/1.

Jak již bylo zmíněno výše v kapitole 5. Návrh postupu a provádění výstavby definitivní řešení provizorního dopravního opatření si zajistí zhotovitel stavby včetně detailního projednání a patřičných rozhodnutí s ohledem na skutečnou dopravní situaci a skutečné omezení dopravy v daných časových horizontech a navrženího harmonogramu prací.

V rámci stanovení provizorní úpravy bude odsouhlaseno veškeré přechodné svislé i vodorovné dopravní značení na příslušném OD Městského úřadu a DI v Opavě.

Prostor staveniště musí být zabezpečen proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

V rámci všech etap je nezbytné dočasně zakrýt nebo přeshkrtnout stávající svislé dopravní značení, které by mohlo být pro řidiče motorových vozidel zavádějící nebo matoucí.

### **13. Organizace dopravy po dobu výstavby**

Dovoz stavebního materiálu a odvoz vybouraných konstrukcí bude probíhat po silnici I/57 a místních komunikacích, který zajišťují přístup na staveniště. Vzhledem k množství dováženého a odváženého materiálu lze předpokládat, že nedojde k výraznému zhoršení životních podmínek v bezprostředním okolí stavby během výstavby.

### **14. Zdroje materiálu na skládkách, uložení ornice**

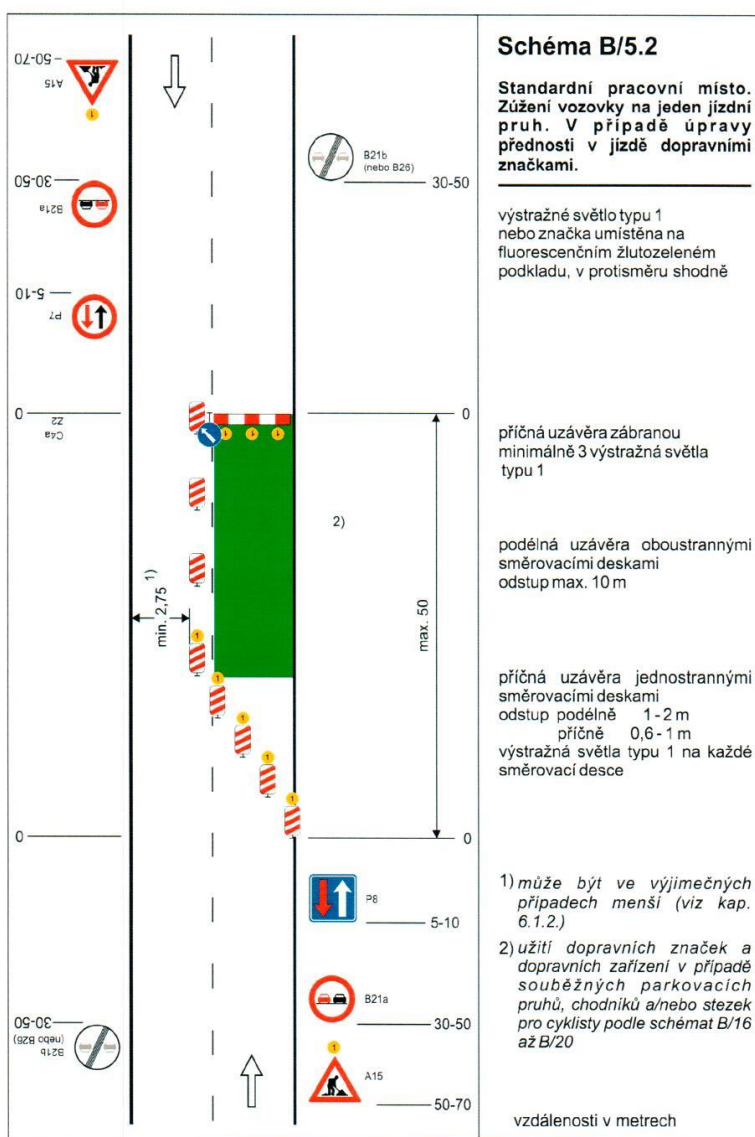
Skládky materiálu včetně odpadů budou zajištěny dodavatelem stavby. Druhotné suroviny (kovové výrobky) budou odvezeny do sběrných surovin.

V Ostravě, září 2018

Ing. Pavel Vavrečka

# PŘÍLOHA1

## VZOROVÁ SCHÉMATA PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍ KOMUNIKACI DLE TP 66



TP 66 / 21015

67



